

ALPINE® RSL 5W-20

HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW

Eigenschaften

ALPINE RSL 5W-20 ist ein HC-synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren in PKW. Grundöle neuester HC-Synthesetechnologie und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung übertreffen die heutigen Praxisanforderungen deutlich. Exzellentes Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmiersicherheit in der Kaltlaufphase. Extreme Beanspruchung und hohe Temperaturen werden sicher beherrscht. Eine gezielte Kombination von Wirkstoffen neuester Technologie, die speziell auf die eingesetzten HC-synthetischen Komponenten abgestimmt ist, gewährleistet einen extrem hohen Verschleißschutz, Schutz vor Ablagerungen und Schwarzschlamm sowie eine hohe Motorsauberkeit. Durch eine hohe Kraftstoffersparnis trägt **ALPINE RSL 5W-20** durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Einsatzhinweise

ALPINE RSL 5W-20 ist speziell für modernste PKW – Otto – und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller solch ein niedriges Viskositätsniveau vorschreibt.

Leistungsbeschreibung

Spezifikationen:

- API SP (RC), SN Plus
- ILSAC GF-5 / GF-6A

Empfehlung*:

- Chrysler MS6395
- GM dexos1™ Gen 2
- Ford WSS-M2C945-B1
- Ford WSS-M2C960-A
- Daihatsu, wo gefordert
- Hyundai, wo gefordert
- Honda, wo gefordert
- KIA, wo gefordert
- Isuzu, wo gefordert
- Lexus, wo gefordert
- Mazda, wo gefordert
- Nissan, wo gefordert
- Subaru, wo gefordert
- Suzuki, wo gefordert
- Toyota, wo gefordert

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSL 5W-20
Dichte bei 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	845
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm ² /s	47
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm ² /s	8,6
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	164
Pourpoint	ASTM D 7346	°C	-45
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	240
TBN	DIN ISO 3771	mg KOH/g	8,5

Juli 2020

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.