

# ALPINE Turbo 15W- 40

## Universal-Hochleistungsmotorenöl

### Eigenschaften

**Alpine Turbo** ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl. Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten sicher beherrscht. Ein zuverlässiger Kaltstart bei niedrigen Außen- und volle Schmierfähigkeit bei hohen Betriebstemperaturen werden gesichert. Die Verwendung scherstabiler Wirkstoffe gewährleistet die Einhaltung der SAE-Klasse 15W- 40 während des gesamten Ölwechselintervalls.

### Einsatzhinweise

**Alpine Turbo** wird in hochbeanspruchten Nutzfahrzeug- und PKW-Dieselmotoren, sowie in Ottomotoren eingesetzt. Motorenöle dieser Leistungskategorie werden bei verlängerten Ölwechselintervallen empfohlen.

### Leistungsbeschreibung

**Spezifikationen:** ACEA E7/E5/E3/B4/A3 • API CI-4/SL

**Freigaben:** MB-Freigabe 228.3 / 229.1  
MAN M 3275, Volvo VDS-3

**Empfehlung\*:** Cummins CES 20076 / 20077 / 20078,  
Mack EO-M Plus  
Renault RLD-2, Caterpillar ECF-1a  
MTU Typ 2  
JASO DH-1

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE Turbo
SAE-Klasse	DIN 51 511	-	15W- 40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	g/cm <sup>3</sup>	0,880
Viskosität bei - 20°C	DIN 51 377	mPa s	6900
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	108
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	14,0
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	137
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	>200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	- 40
Basenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	10,5
Sulfatasche	DIN 51 575	g/100 g	1,3

\*entspricht den Anforderungen des OEM Herstellers.

Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken

September 2015