

# ALPINE® RSD 10W-40

## Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW mit Dieselmotoren

### Eigenschaften

**ALPINE RSD 10W-40** ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Dieselmotoren, der Viskositätsklasse SAE 10W-40, dessen Basisölszusammensetzung die Vorteile von Grundölen moderner Raffinerietechnologie mit denen synthetischer Komponenten verbindet. Grundölszusammensetzung und scherstabile VI-Verbesserer gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Ölaufzeit erhalten bleibt. Der Alterungsprozess dieses Motorenöls wird bei den höchstzulässigen Ölverweilzeiten gut beherrscht. Antioxidantien und reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber, und die Bildung von Kaltschlamm wird verhindert. Durch niedrigere Reibungsverluste im Motor werden deutliche Kraftstoffeinsparungen und dadurch geringere Umweltbelastungen erreicht. Geringere Verdampfungsverluste verhindern Ventilablagerungen, Verschlammung und Verlackung und sorgen für saubere Kolben und Kolbenringnuten.

### Einsatzhinweise

**ALPINE RSD 10W-40** wird für alle PKW-Dieselmotoren empfohlen, auch für Turbo – Diesel – und Katalysator – Versionen.

### Leistungsbeschreibung

#### Spezifikationen:

- ACEA B4
- API CF

#### Empfehlung\*:

- MB 229.1
- VW 505 00

TYPISCHE KENNWERTE	METHODEN	EINHEITEN	ALPINE RSD 10W-40
Dichte bei 15°C	DIN 51 757	kg/m <sup>3</sup>	868
Viskosität bei 40°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	90
Viskosität bei 100°C	DIN 51 562	mm <sup>2</sup> /s	13,7
Viskosität bei -25°C	DIN 51 377	mPa.s	5900
Viskositätsindex (VI)	DIN ISO 2909	-	155
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	-33
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	225
Basenzahl	DIN ISO 3771	mg KOH/g	9,5

\* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.  
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.